

Почувствуй Преимущество Свободы!

TM **FRIXA**
BRAKE SYSTEM





Всемирно известный производитель шин концерн HANKOOK представляет в России тормозные колодки под брендом FRIXA. Тормозные системы под этой торговой маркой успешно продаются уже более чем в 20 странах мира и успели себя зарекомендовать благодаря высочайшему качеству, постоянно подтверждаемому репутацией компании HANKOOK.

HANKOOK производит весь спектр тормозных систем FRIXA: колодки дискового и барабанного типа, тормозные накладки, тормозные системы для коммерческого использования с повышенным ресурсом эксплуатации, тормозные колодки и диски для автоспорта, тормозные системы премиального уровня для дорогих внедорожников и автомобилей представительского класса. Колодки под этим брендом №1 в корейском автоспорте. Рейсинговые команды Южной Кореи оборудуют свои автомобили именно спортивной серией HANKOOK FRIXA. В Англии последний турнир по рейсингу выиграл пилот на автомобиле, оборудованном тормозной системой HANKOOK FRIXA серии COMPETITION.

Ключевые характеристики продукции: высокий коэффициент трения (до 0.65 μ), низкий уровень шума (ниже 70 децибелов), устойчивость высоким температурам. Главными компонентами в тормозных колодках и накладках FRIXA являются волокна КЕВЛАРА, а не металлические материалы. Поэтому при использовании тормозных колодок HANKOOK FRIXA тормозные диски изнашиваются гораздо меньше (в 2 раза по сравнению с оригинальными колодками, [по результатам испытаний проведённых НАМИ](#)) и не создаётся пыли и грязи на колесных дисках.

У данного продукта беспрецедентное соотношение «цена-качество» в чём вы можете убедиться, ознакомившись с [ценами на колодки](#). Отличительной особенностью данного товара в отличие от многих других является то, что изготавливается он только на территории Южной Кореи, а на всю продукцию даётся 2 года гарантии.

О высоком качестве тормозных систем HANKOOK FRIXA говорит сам бренд, а наличие европейских сертификатов QS9000 и ISO 9001:2008 лишь подтверждает это. Вся продукция испытывается оборудованием, разработанным и произведенным компанией AKEBONO (Япония). Согласно Протоколам испытаний, проведенных НАМИ (№9126/25/401 от 26.02.2010 г.), качество колодок FRIXA отвечает всем требованиям Правил №13 и №90 ЕЭК ООН (ГОСТ 50507-93), предъявляемым автозапчастям, поставляемым на конвейер и на вторичный рынок.



HANKOOK производит весь спектр тормозных систем FRIXA.



□ Тормозные колодки дискового и барабанного типа



▣ Тормозные системы с повышенным ресурсом эксплуатации (до 50000 км.) - серия TAXI, и колодки с исключительным запасом ресурса (до 800000 км.) - серия ULTRA LIFE



▣ Тормозные колодки для автоспорта - серия COMPETITION



▣ Тормозные диски для автоспорта - серия COMPETITION DISK ROTOR



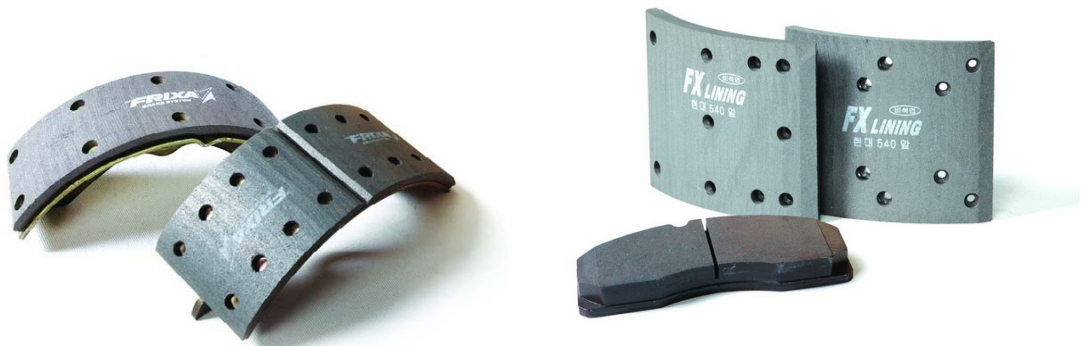
▣ Тормозные системы высшего класса – серия PREMIUM



▣ Тормозные системы для тюнинга с исключительной силой торможения - серия S1



▣ Тормозные колодки барабанного типа и накладки для грузовиков и автобусов



Ключевые характеристики продукции HANKOOK FRIXA:

Excellent brake power (превосходная эффективность торможения) - с высоким коэффициентом трения (до 0.65 μ) продукты HANKOOK FRIXA обеспечивают превосходную эффективность торможения.

Low noise (низкий шум) - тормоза HANKOOK FRIXA создают низкий уровень шума (ниже 70 децибелов) что создаёт комфортные условия для вождения.

Low wheel dust (меньше пыли на колесах) - тормоза HANKOOK FRIXA разработаны с меньшим количеством металлических материалов, которые являются главными виновниками для грязи на колесных дисках. С волокнами кевлара (aramid fiber) и гексатитанатом калия (potassium hexatitanate K2O-6TiO2) - главными компонентами в тормозных колодках и накладках, создаётся гораздо меньшее количество пыли на колесах.

Low disk rotor damage (низкий риск повреждения тормозного диска) - Колодки HANKOOK FRIXA разработаны с использованием кевлара, чтобы минимизировать повреждение тормозного диска. Исходя из протокола испытаний проведённых НАМИ износ диска в 2 раза ниже, чем на оригинальных колодках, при степени износа фрикционного материала как у оригинальных колодок!!!

Stable / Reliable at High Temperature (устойчивость и надежность при высокой рабочей температуре) - так известно при частом торможении увеличивается температура фрикционного материала тормозных колодок. Это явление, при котором эффективность торможения уменьшается из-за более низкого

коэффициента трения, являющегося результатом высоких температур. Тормозные колодки HANKOOK FRIXA сохраняют свои тормозные свойства даже при экстремальных температурах, делая вождение более безопасным.

Environment Friendly (Дружественное отношение к окружающей среде) - такие вредные материалы, как Свинец, Cd (кадмий), (ртуть), Cr (хром), не используются в тормозных колодках HANKOOK FRIXA. Асбест и стекловолоконные материалы, являющиеся причиной рака лёгкого, также не используются в тормозных колодках HANKOOK FRIXA, которые разработаны, чтобы быть экологичными и безвредными для здоровья.

www.hankook-frix.ru